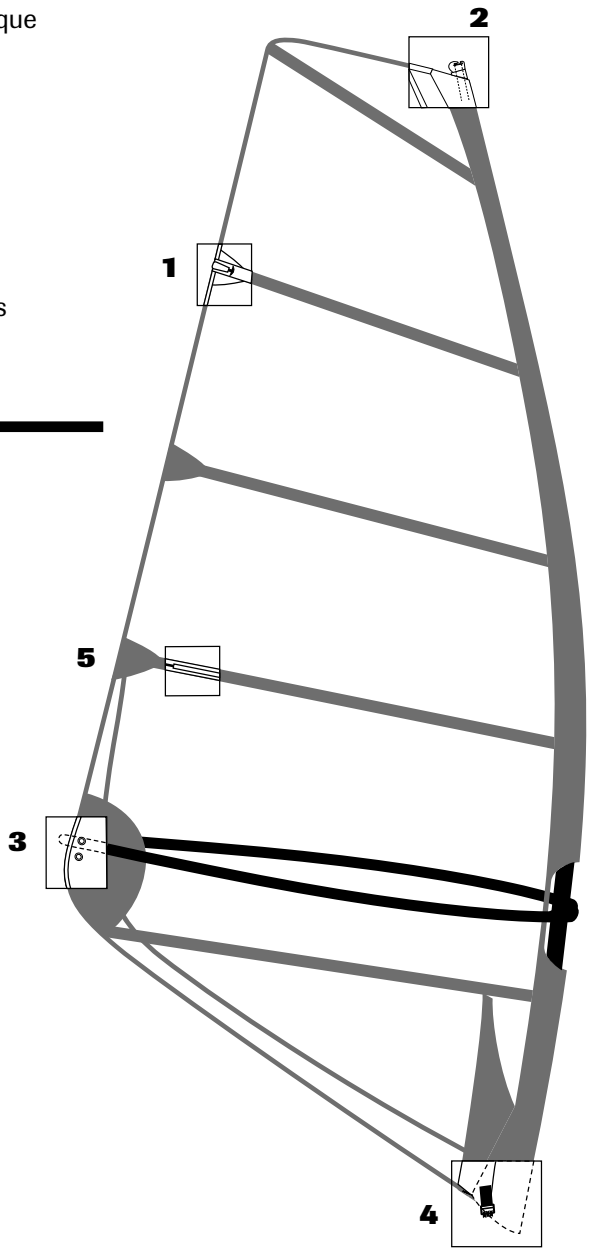
Ce manuel contient toutes les informations nécessaires pour que vous puissiez gréer correctement les nouvelles voiles de vague, de Freestyle et de Freeride Neil Pryde. Lisez attentivement les instructions et conseils suivants pour que vos heures de navigation soient synonyme de plaisir et de performance.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

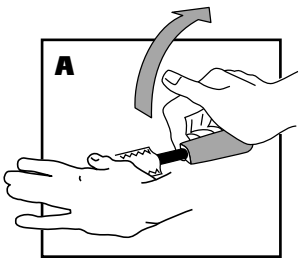
1. Batcam Microlite avec Systéme Power Snap
2. Têtière fixe et réglable
3. Point d'écoute à deux oeillets
4. Palan d'écoute
5. Lattes ROD profilées par ordinateur

Veuillez vous reporter aux instructions détaillées concernant chacune des parties nommées ci-dessus avant d'entreprendre le premier montage.

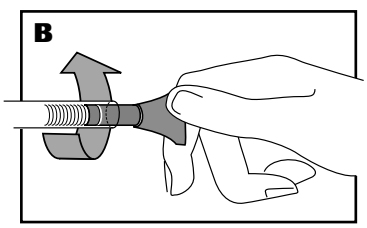


1. LE SYSTEME DE TENSION BATCAM

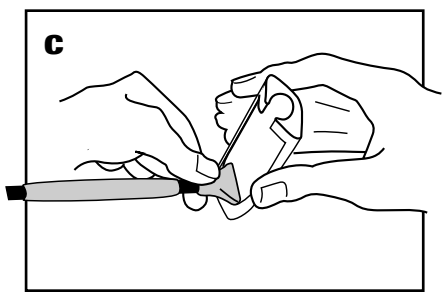
Lattes et Batcams sont déjà montés dans la voile à sa sortie d'usine. La tension des lattes étant pré-réglée, vous n'aurez que peu de modifications à faire. Vous pouvez ajuster la tension des lattes avant d'avoir introduit le mât dans son fourreau ou après.



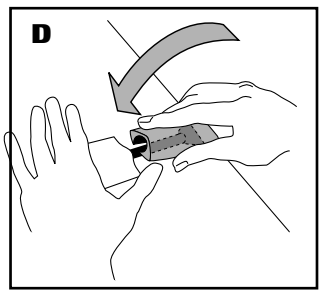
Pour ouvrir le Batcam posez la paume de votre main à l'extrémité de celui-ci côté chute et passez vos doigts entre la voile et le Batcam. Puis soulevez-le tout en maintenant la latte plaquée au sol avec l'autre main **(A)**.



Pour augmenter la tension de la latte, tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour relâcher la tension, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre **(B)**.



Pour fermer le Batcam, placez la tête de la vis dans la gorge de celui-ci **(C)**.

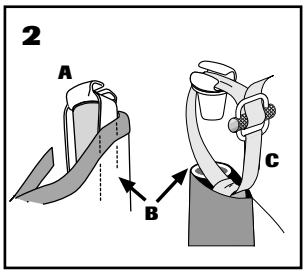


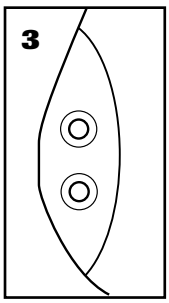
Refermez et clipsez le Batcam sur la latte **(D)**.

Attention: ne tendez pas les lattes exagérément. Tournez la vis jusqu'à ce que les plis disparaissent le long des goussets de lattes. Si vous tendez trop les lattes vous allez abîmer votre voile.

2. TÊTIÈRE

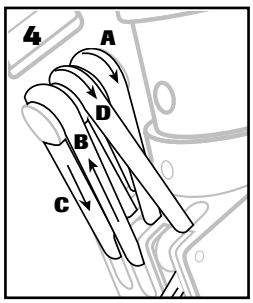
Si vous utilisez le mât Neil Pryde recommandé, la têtière fixe facilite le réglage et offre un profil propre et aérodynamique, qui permet d'éliminer toute sangle superflue. En suivant les instructions imprimées au point d'amure vous obtiendrez une voile parfaitement réglée. Cependant, dans certains cas (mât plus long ou système d'extension différent), vous aurez besoin d'utiliser la sangle d'extension livrée avec votre voile (à l'intérieur du sac). Enlevez la partie mâle **(A)** de la sangle **(B)** cousue au fourreau de mât. Prenez la sangle d'extension **(C)**, faites-la passer dans la boucle cousue au fourreau de mât **(B)** puis dans la partie mâle **(A)** et mettez la boucle derrière le mât. Ajustez à la longueur désirée.





3. PT D'ÉCOUTE À DEUX OEILLETS

Choisissez la hauteur d'oeillet qui vous convient le mieux. La plupart des coureurs préfèrent avoir un wishbone presque perpendiculaire au mât; commencez donc par choisir votre hauteur de wishbone. En conditions on shore l'oeillet du haut permet de maintenir le gréement incliné vers l'avant et facilite les manoeuvres. Si les conditions sont sideshore, essayez l'oeillet du bas pour obtenir une chute plus souple et donner de la puissance à vos bottom turns.



4. PALAN D'AMURE Pour obtenir facilement une bonne tension du guindant il est nécessaire de monter le palan d'amure correctement. Pour ce faire, reportez-vous au dessin ci-contre.

COMMENT CHOISIR LE BON MÂT

Chaque voile Neil Pryde est conçue pour un mât particulier que nous vous recommandons. Mais la plupart d'entre elles donnent de bons résultats avec d'autres mâts. Pour savoir quel mât convient à votre voile, reportez-vous aux indications imprimées aux points d'amure de toutes nos voiles.

NOTE SUR LES COTES DU GRÉEMENT

Les cotes imprimées au point d'amure des voiles de la collection Neil Pryde vous donnent les informations suivantes :

■ **Longueur d'extension de mât** : le chiffre indique la hauteur à laquelle vous devez fixer la bague de votre rallonge Neil Pryde en aluminium ou en carbone. Si vous utilisez le mât approprié vous pourrez facilement ajuster la longueur de guindant avec une rallonge en aluminium. Les écarts étant différents sur les rallonges en carbone, vous devrez toujours utiliser la graduation supérieure à la rallonge aluminium.

■ **Longueur de wishbone** : nous vous donnons une longueur moyenne qui peut varier d'1 cm en plus ou en moins. Cette longueur est la distance comprise entre l'avant du mât (au niveau du milieu de la fenêtre du wishbone) et le point d'écoute entre les deux oeillets. Ces cotes sont données à titre indicatif et doivent vous aider à obtenir un réglage parfait. Mais il se peut qu'elles diffèrent des réglages qui vous conviennent le mieux en fonction de votre matériel.

COMMENT GRÉER

A. Ajustez les longueurs du wishbone et de l'extension de mât en vous reportant aux dimensions inscrites au point d'amure. La voile a été conçue pour un mât particulier et des réglages précis. Si vous souhaitez utiliser un mât plus long (30 cm maxi), servez-vous de la sangle fournie avec la voile. Pour obtenir la longueur de guindant désirée, installez la rallonge en suivant nos indications.

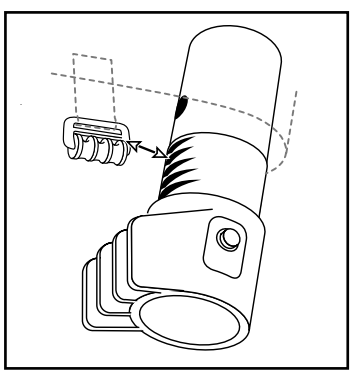
B. Assurez-vous que toutes les lattes sont correctement introduites dans leurs goussets. Ajustez la tension des lattes en vous reportant aux instructions données précédemment.

C. Introduisez le mât dans son fourreau en faisant glisser petit à petit la voile le long du mât. Aidez-vous de la poignée d'amure pour faire descendre la voile jusqu'au pied de mât.

D. Montez le palan d'amure en suivant nos instructions et étarquez partiellement le guindant.

E. Fixez le wishbone au mât suffisamment bas sur la fenêtre pour pouvoir ensuite étarquer le guindant correctement. La plupart de ceux qui naviguent en vagues préfèrent attacher leur wishbone à hauteur de poitrine.

F. Tendez le guindant comme sur le dessin (jusqu'à environ 1 cm du taquet du pied de mât).



G. Tendez l'écoute en suivant nos instructions et réajustez la longueur du wishbone, si nécessaire.

H. Ajustez la tension des lattes, si nécessaire, pour faire disparaître les plis en travers des goussets. Mais veillez à ne pas trop tendre les lattes.

I. Pour régler correctement votre voile consultez la partie RÉGLAGES AVANCES qui suit.

CONSEILS DE MONTAGE

Les voiles de vagues n'étant pas équipées de cams, insérer le mât dans son fourreau ne pose par conséquent aucun problème. Repliez la jupe Néoprène et servez-vous de la poignée d'amure pour faire descendre le fourreau sans tirer sur la jupe Néoprène.

La MPR possédant un seul intercam, le mât est aussi facile à insérer que pour une voile RAF.

COMMENT DÉGRÉER

A. Vérifiez que la jupe Néoprène est bien repliée.

B. Puis relâchez doucement la tension de l'écoute.

C. Relâchez partiellement la tension du guindant.

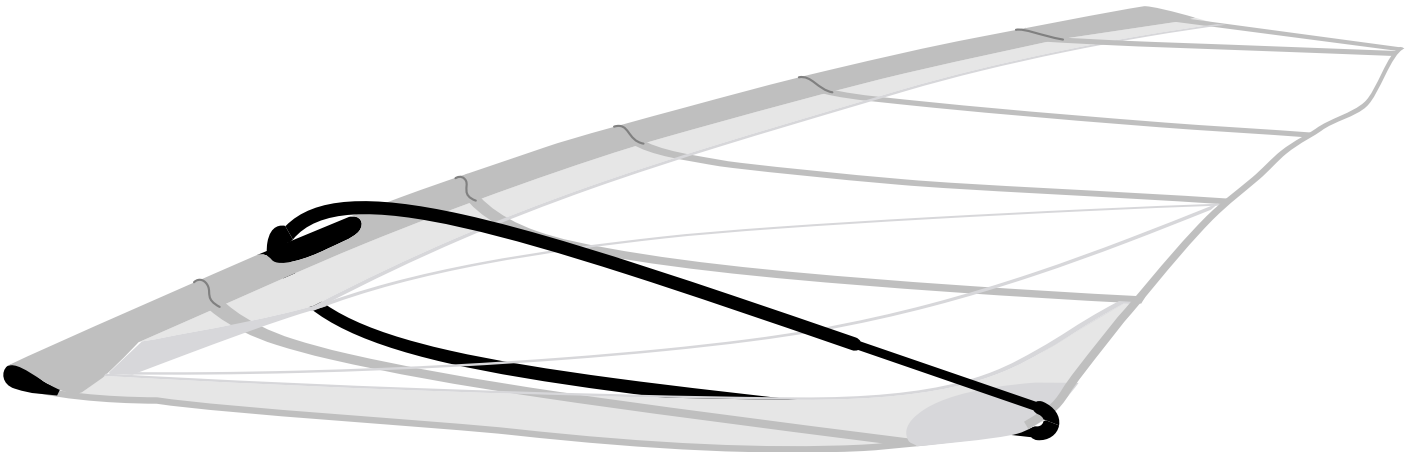
D. Enlevez le wishbone entièrement.

E. Relâchez totalement la tension du guindant

F. Sortez le mât de la voile avec précaution

RÉGLAGES AVANCES DES VOILES DE VAGUE, FREESTYLE ET DE FREERIDE

Lorsqu'elles sont correctement réglées, les voiles de vagues et freestyle Neil Pryde présentent une chute très légèrement molle dans la partie haute. D'une manière générale, les voiles de vagues doivent avoir une chute tendue dans la partie basse, avec un vrillage correct et une tension positive de l'écoute. Il ne faut surtout pas chercher à obtenir une chute complètement molle avec une tension extrême du guindant et négative de l'écoute, vous feriez une erreur de réglage.
Commencez par ajuster la longueur de votre rallonge en respectant les dimensions préconisées sur la voile. Puis suivez les indications ci-dessous pour parfaire le réglage de votre voile.
L'amure : étarquez le guindant comme indiqué et jusqu'à ce que la chute soit à peine molle en tête de mât mais ne le tendez pas trop.
L'écoute : installez le wishbone de façon à étarquer la voile selon les mesures conseillées. Tendez moins si vous voulez une voile puissante et davantage si vous êtes surtoilés.



QUELQUES CONSEILS

FAITES DES ESSAIS Pour savoir quels réglages vous conviennent le mieux essayez-les sur l'eau. Les lourds (plus de 80 kg) voudront sans doute une voile puissante et tendront donc moins l'amure et l'écoute que les plus légers. Si le contrôle de votre voile vous pose des problèmes, augmentez la tension de l'écoute. Vous sentirez une nette différence avec quelques millimètres en plus ou en moins. Si vous trouvez que votre voile est rigide, le guindant est certainement trop étarqué. Si vous la sentez déséquilibrée et que vous avez du mal à la border, l'écoute n'est probablement pas assez tendue. Par contre si votre voile a des réactions brusques, c'est parce que l'écoute est trop tendue.

COMMENT ENTRETENIR VOTRE VOILE

Rangez toujours votre voile, sèche et roulée, dans son sac. Evitez de la froisser ou de la plier. Rincez-la à l'eau douce, ainsi vous augmenterez considérablement sa longévité. Si la latte de bordure n'est pas parallèle aux lattes de chute (comme c'est le cas sur les voiles de vagues), ôtez-la avant de rouler votre voile. Vous pouvez laisser les lattes de chute dans leurs goussets. Il n'est pas nécessaire de relâcher leur tension.
Evitez de laisser votre voile trop longtemps au soleil, surtout s'il est fort. Pour la nettoyer, n'utilisez ni solvants ni produits chimiques. Lavez-la à l'eau douce et au savon. Si votre voile est trouée ou déchirée au niveau d'un panneau en K-film, faites-la réparer par un voilier qualifié avant de continuer à vous en servir.

NAVIGUEZ EN SÉCURITÉ

Faites attention aux autres véliplanchistes et aux baigneurs. Avant de partir sur l'eau vérifiez tout votre équipement. Assurez-vous qu'il n'est pas abîmé et ne porte aucune marque d'usure. Prenez toujours le bulletin météo et renseignez-vous sur les conditions de navigation et les dangers possibles (courants, récifs...). Repérez une destination de secours en cas de problème.
Pour de plus amples informations sur le matériel que vous venez d'acheter ou sur tout autre produit NEIL PRYDE, adressez-vous à votre revendeur NEIL PRYDE AGRÉE ou au distributeur de notre marque pour votre pays.